

Министерство образования и науки
Луганской Народной Республики
Международная академия наук педагогического образования
Кабардино-Балкарский государственный университет
им. Х.М. Бербекова
ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет
имени Тараса Шевченко»
Институт торговли, обслуживающих технологий и туризма
Кафедра туризма, гостиничного и ресторанного дела

ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИЯ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРИОРИТЕТЫ

*Материалы X Международной
научно-практической конференции*

Выпуск 10

*Под редакцией
д-ра пед. наук, проф. Г. А. Сорокиной*

(Луганск, 27–28 апреля 2017 года)

Луганск

2017

УДК 338.48 (063)

ББК 65.433 Я 43

Т87

Редакционная коллегия:

- Медяник А.В.* – канд. экон. наук, доцент кафедры туризма, гостиничного и ресторанного дела ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко».
- Мальцева Л.В.* – старший преподаватель кафедры туризма, гостиничного и ресторанного дела ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко».
- Попова И.В.* – ассистент кафедры туризма, гостиничного и ресторанного дела, ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени Тараса Шевченко».

Т87 Туристическая индустрия: современное состояние и приоритеты развития: Материалы X Междунар. научно-практ. конф. – Вып. 10 (Луганск, 27–28 апреля 2017 года) // редкол.: Г.А. Сорокина (гл. ред.), А.В. Медяник (отв. ред.) [и др.] – Луганск : Книга, 2017. – 368 с.

В сборнике представлены статьи учёных, молодых исследователей, представителей туристического бизнеса, посвящённые подготовке будущих специалистов сферы туризма и гостеприимства, маркетинговым коммуникациям, инновациям в туристической индустрии, проблемам управления в туристической отрасли, развитию гостинично-ресторанного хозяйства, вопросам международного и регионального туризма.

The collection contains articles by scientists, young researchers, representatives of the tourism industry, dedicated to training future tourism and hospitality specialists, marketing communications, innovations in the tourism industry, management issues in the tourism industry, development of hotel and restaurant facilities and international and regional tourism.

*Рекомендовано к печати Ученым советом
Луганского национального университета имени Тараса Шевченко
(протокол № 10 от 28 апреля 2017 г.)*

УДК 338.48 (063)

ББК 65.433 Я 43

© Коллектив авторов, 2017
© ГОУ ВПО ЛНР «ЛНУ имени
Тараса Шевченко», 2017

Карabut Н.В. Развитие сельского (зеленого) туризма в экономической системе Луганского региона	295
Коджабашиян А.С., Сидоренко Ю.С. Проблемы и перспективы развития туристско-рекреационной деятельности на Донетчине	301
Краснокутская Н.С. Инфраструктурный фактор развития рекреационной деятельности Луганщины: общественно-географический аспект	307
Морозова В.В., Целикова А. Ю. Использование туристского потенциала Иловлинского района Волгоградской области на современном этапе	312
Пойта Я. И. Потенциал использования объектов природно-заповедного фонда Луганского региона в экскурсионной деятельности	320
Припотень В.Ю., Мова Е.В. Развитие промышленного туризма на Донбассе: факторы негативного влияния и основные направления стимулирования	326
Припотень В.Ю., Шиков Н.Н. Формирование маршрутов в промышленном туризме	331
Рабинович Ю.Л. Особенности разработки и проведения военно-исторических экскурсий	340
Слонёва Т.И. Географическое положение Луганщины и его влияние на социально-экономическое развитие региона	345
Сорокина Г.А., Кобозев И.Л. К вопросу о развитии религиозного туризма в Луганской Народной Республике	350
Черкес А.Р. Современное состояние индустрии гостеприимства Испании	354
Шаталова О.И., Мухорьяникова О.А. Основные направления государственной поддержки отрасли туризма в Ставропольском крае	360

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЛУГАНЩИНЫ И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА

Слонёва Таиса Ивановна,

*канд. геогр. наук, доцент кафедры географии
ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет
имени Тараса Шевченко»
kafgeography@mail.ru*

В статье рассмотрены особенности физико-географического, экономико-географического, транспортно-географического, геополитического положения территории Луганщины, а также их влияние на социально-экономическое развитие региона. Выявлены изменения в географическом положении Луганщины, которые произошли в последние годы, их роль в современном социально-экономическом развитии региона.

Ключевые слова: Луганщина, экономико-географическое положение, физико-географическое положение, транспортно-географическое положение, геополитическое положение, регион, ЛНР.

Луганская область (до 1958 года и с 1970 по 1990 годы – Ворошиловградская) образована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1938 года. Она была выделена из состава Донецкой области. В неё вошли 4 города и 28 районов с населением в 1837 тыс. человек [1]. На 1 января 2013 г. население всей Луганщины составляло 2256,6 тыс. человек.

Луганщина – самая восточная часть Украины. Площадь её территории 26,7 тыс. кв. километров, что составляет 4,5% общей площади страны. С юга на север она простирается более чем на 250 км, с запада на восток – более, чем на 170 км. По размерам территории Луганщина занимает десятое место среди областей Украины. Её площадь примерно равна территории таких государств как Албания, Македония, Руанда, Гаити, Экваториальная Гвинея. Крайние точки области ограничены параллелями 50°05' и 47° 48' северной широты, а также меридианами 37°52' и 40°05' восточной долготы. На севере Луганщина граничит с Белгородской, Воронежской, а на востоке с Ростовской областями России. Эти границы одновременно являются и государственными рубежами государства. Здесь на крупных транспортных магистралях созданы таможенные и контрольно-пропускные пункты (Изварино, Должанский, Меловое и др.). С северо-запада Луганщина граничит с Харьковской, а с юго-запада – с Донецкой областями Украины.

Административные границы области проходят преимущественно по равнинным территориям, без каких либо естественных рубежей, включая отдельные небольшие участки границы по рекам Деркул, Северский Донец.

Луганская область расположена в бассейне среднего течения реки Северский Донец, которая пересекает её территорию с запада на восток и является своеобразной границей различных физико-географических регионов. Северная часть области расположена в пределах Донецкой северо-степной физико-географической провинции, а южная – Задонецко-Донской северо-степной физико-географической провинции.

Такое географическое положение предопределило достаточно благоприятные природные условия территории Луганщины, которые, в свою очередь, являются достаточно важным ресурсом её хозяйственного развития. Равнинная территория с амплитудами высот до 300 метров над уровнем моря, умеренно-континентальный климат с достаточным количеством тепла и влаги, благоприятные почвенные ресурсы, значительные запасы каменных углей в пределах Донецкого каменноугольного бассейна, многочисленные месторождения мела, песчаников, и других полезных ископаемых создали возможности для разнообразного хозяйственного развития края, особенно на протяжении двух последних столетий. Это, в свою очередь, обусловило значительные масштабы освоения природной среды и антропогенного влияния на неё.

В то же время географическое положение в определенной степени обусловило и определенное негативное влияние на развитие некоторых отраслей хозяйства. Так, например, открытость территории области северным арктическим воздушным массам приводит в отдельные годы к ранним осенним и поздним весенним заморозкам, которые губительны для цветущих фруктовых деревьев и растений в открытом грунте. Сухие восточные ветры приносят на территорию области длительные периоды летних засух и сильных морозов зимой. Влажные атлантические воздушные массы могут приносить сильные ливневые осадки летом и зимнюю распутицу, оттепель. Эти явления, а также неустойчивость снежного покрова, пыльные бури, гололёд наносят в отдельные годы заметный вред сельскому хозяйству, уменьшая размеры получения сельскохозяйственной продукции.

Так как Луганщина находится преимущественно в степной зоне, и только наиболее высокие участки Донецкого кряжа являются островками лесостепи, она имеет мало лесов и недостаточно обеспечена ресурсами поверхностных вод.

Важной предпосылкой развития хозяйства любого региона является его экономико-географическое положение (ЭГП). Это одна из основных категорий в общественной географии. Теорию ЭГП обосновал в свое время Н. Баранский. Его идеи развивали другие ученые: И. Майергойз,

Я. Машбиц, М. Паламарчук. В общественной географии сложился определенный план характеристики ЭГП.

Экономико-географическое положение Луганщины достаточно выгодно благодаря тому, что её территория расположена в пределах хорошо освоенного в хозяйственном отношении региона, а также имеет развитых в экономическом отношении соседей. Луганщина выгодно расположена относительно важнейших сырьевых баз промышленности: железных руд Кривого Рога, Курской магнитной аномалии (Россия), каменных углей Донбасса, марганцевых руд Запорожской области, каменных солей Артемовска и Славянска (Донецкая область), а также крупных промышленных центров, узлов и районов: Харькова, Ростова-на-Дону (Россия), Центрального Донбасса, Приднепровья, Центральной России. Луганщина граничит также с развитыми сельскохозяйственными территориями Северо-Кавказского и Центрально-Черноземного экономических районов России, а также с аграрными районами Харьковщины и Донеччины.

Луганщина имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение на крупных сухопутных транспортных магистралях, наличие густой и разветвленной транспортной сети. Для экономических связей всего Донбасса большое значение имеет прямой железнодорожный выход с Луганска на Москву (расстояние 1011 км, через Старобельск, Валуйки). По территории области проходят участки железных дорог межгосударственного и внутриреспубликанского значения Харьков-Волгоград, Луганск – Донецк; участок автомагистрали межгосударственного значения Москва – Ростов-на-Дону, автодороги внутриреспубликанского значения на Донецк, Свердловск, Харьков, Меловое. С юга на север территорию области пересекает магистральный газопровод Ставрополь-Москва. В северной части области, через Новонсков, проходит участок газопровода «Союз» из Оренбурга (Россия) в страны Восточной Европы. Из Самары (Поволжье, Россия) до Лисичанска построен нефтепровод, который, в свою очередь, соединен продуктопроводами с Луганском, промышленными центрами Донецкой области. Через территорию соседней, Донстчины, Луганщина имеет удобный сухопутный выход к Азовскому морю, а через Сsverский Донецк – в бассейны Дона и Волги.

В области были построены два аэропорта: в Луганске и Северодонецке, который имел местное значение. Луганский аэропорт в перспективе мог бы стать восточными воздушными «воротами» Украины в страны Центральной, Восточной и Южной Азии.

Географическое положение, история заселения и формирования хозяйства края способствовали развитию экономических связей со всеми сопредельными территориями. В условиях значительного сокращения в XXI ст. объемов экономических связей с Россией, однако, преимуще-

ства географического положения Луганщины были реализованы в меньшей степени, чем до начала 90-х гг. XX ст. По отношению к основным направлениям современных экономических связей государства (западным) и крупным промышленным узлам Центральной Украины Луганщина становилась все больше периферийной территорией. Поэтому в условиях становления национальной государственности и реструктуризации экономики Украины Луганщина не в полной мере могла использовать преимущества своего экономико-географического положения. Государственная граница Украины, совпадающая с границами Луганской области, до недавнего времени выступала больше как экономический барьер, нежели «коридор роста». Если бы происходило расширение экономических связей Украины с Россией в восточном направлении, тогда именно через территорию Луганщины могли бы пройти важные линии экономических связей с Поволжьем, Северным Кавказом, Воронежской областью, Ростовом-на-Дону. Луганск мог бы стать важным транзитным центром воздушных линий азиатского направления.

Исходя из существующих систем расселения, Луганщина имеет хорошие предпосылки формирования приграничных межгосударственных и межобластных территориально-производственных комплексов, например, в районах Меловое (Украина) – Чертково (Россия), Свердловск (Украина) – Каменск-Шахтинский (Россия). Таким образом, экономико-географическое положение Луганской области сыграло огромную роль в становлении и развитии её хозяйственного комплекса на протяжении XIX и XX столетий и вполне может способствовать его развитию в будущем.

Очень важной и весьма актуальной категорией является также понятие геополитического положения (ГПП). Самой важной чертой ГПП для Луганщины всегда было соседство с Россией, так как общая протяженность их границы превышает 700 км. Длительные экономические, исторические, культурные, межнациональные связи с Россией сформировали специфическую ментальность населения края. К сожалению после получения независимости Украины это не стали брать во внимание. Вместо расширения и укрепления традиционных связей с Россией, создания межгосударственных хозяйственных комплексов, Украина стала активно пропагандировать тесные внешние связи с Европой и игнорировать их восточные векторы. В 2013 г. после длительной подготовки соответствующих документов руководством Луганщины и соседних областей Российской Федерации было подписано соглашение о создании еврорегиона «Донбасс». Но, к сожалению, этому важному проекту не пришлось состояться.

В результате киевских событий начала 2014 г. на Луганщине возникло протестное общественное движение, которое правительство Украины пыталось придушить применением военной силы. Поэтому события лета 2014 года значительно повлияли на географическое положение

Луганской области. На территории южной части была провозглашена Луганская народная Республика (ЛНР), а северная часть осталась под юрисдикцией Украины. Границей стала линия соприкосновения ВСУ и Народной милиции ЛНР, на которой созданы блокпосты, через которые происходит перемещение людей и грузов. Многие транспортные магистрали, мосты разрушены и повреждены. Объемы экономических связей с Украиной значительно уменьшились. Полностью уничтожен Луганский аэропорт. Приостановлено прямое железнодорожное сообщение с Москвой, с Киевом. В этой ситуации для ЛНР огромное значение приобрел участок государственной границы в Краснодарском и Свердловском районах. Через КПП «Изварино», «Должанский», «Червопартызанский» значительно увеличился поток и людей, и грузов, через них проходит гуманитарная помощь из России. Именно географическое положение самопровозглашенной ЛНР стало для неё главным стабилизирующим фактором, который способствует её социально-экономическому существованию и развитию. Эта «граница жизни» позволяет углублять и расширять экономические и культурные связи с Россией. Именно, благодаря ей становятся возможными поставки сырья и готовой продукции, перемещение граждан, в том числе и туристов, как в ЛНР, так и обратно, в Российскую Федерацию, а через её территорию и в другие государства. Молодая республика имеет удобные железнодорожный и автомобильные выходы на Центральную Россию, на Северный Кавказ, в Поволжье и дальше на восток РФ. Именно благодаря их наличию ЛНР сможет переориентировать свои внешние потоки товаров и услуг, что, несомненно, будет способствовать её дальнейшему успешному социально-экономическому развитию.

Литература

1. Слоньова Т.І. Ворошиловградська область / Т.І. Слоньова, Н.Ф. Щербина / Географічна енциклопедія України, т. 1. – К. : УРЕ, 1989. – С. 224 – 229.

Слоньова Т.І. Географічне положення Луганщини та його вплив на соціально-економічний розвиток регіону

У статті розглянуті особливості фізико-географічного, економіко-географічного, транспортно-географічного, геополітичного положення території Луганщини, а також їх вплив на соціально-економічний розвиток регіону. Виявлені зміни географічного положення Луганщини, які відбулися останніми роками, їх роль у сучасному соціально-економічному розвитку регіону.

Ключові слова: Луганщина, економіко-географічне положення, фізико-географічне положення, транспортно-географічне положення, геополітичне положення, регіон, ЛНР.

Slonova T. The geographical position of Lugansk region and its impact on the socio-economic development of the region

In the article features of the physical-geographical, economic-geographical, transport-geographical, geopolitical position of the territory of Lugansk region, as well as their influence on the social and economic development of the region are considered. Changes in the geographical position of Lugansk region, which occurred in recent years, their role in the modern socio-economic development of the region are revealed.

Key words: *Luhansk region, economic and geographical position, physical and geographical location, transport and geographic location, geopolitical location, region, LNR.*

УДК 338.48-6:2(477.61)

**К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ РЕЛИГИОЗНОГО ТУРИЗМА
В ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

Сорокина Галина Александровна,

д-р пед. наук, профессор кафедры туризма,

гостиничного и ресторанного дела

ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный

университет имени Тараса Шевченко»

galina-sorokina@mail.ru

Кобозев Игорь Львович,

аспирант,

ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный

университет имени Тараса Шевченко»

igor-kobozev@lenta.ru

В публикации обоснована необходимость развития религиозного туризма в ЛНР, раскрыт туристский потенциал территории, охарактеризовано поле религиозного покрытия, выявлены причины, препятствующие развитию этого вида туризма, инвентаризированы религиозные объекты, которые являются памятниками архитектуры и градостроительства.

Ключевые слова: *религиозный туризм, объекты религиозного туризма, паломничество, конфессии.*

В современном мире мы наблюдаем сильнейшие религиозные противоречия и противостояние религий. На религиозной почве разгораются войны в силу того, что представители разных конфессий считают свое понимание истины единственно правильным.