

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики  
ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный  
университет имени Тараса Шевченко»  
ФГБОУ ВПО «Кабардино-Балкарский государственный  
университет им. Х.М. Бербекова»  
ФГБОУ ВО «Адыгейский государственный университет»  
НИИ экономики ЮФО  
ГОУ ВПО ЛНР «Донбасский государственный технический университет»  
Международная Академия науки и практики организации производства  
Общественная организация «Союз промышленников и предпринимателей»  
ООО «Научно-производственное предприятие «Фолиант»

# **МЕХАНИЗМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ ТРАНСГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

---

*Материалы I Международной  
научно-практической конференции молодых учёных*

**Под редакцией д-ра экон. наук, доцента В.Ю. Ильина**

*(г. Луганск, 21–23 марта 2017 г.)*

Луганск  
2017

УДК [321.01:316.334.3:338.2](06)

ББК 66.033.1я43

М 67

*Печатается по решению Ученого совета  
Луганского национального университета имени Тараса Шевченко  
(протокол № 11 от 28 апреля 2017 г.)*

**Рецензенты:**

**Гончаров В.Н.** – заведующий кафедрой экономики предприятий и управления трудовыми ресурсами ГОУ ЛНР «Луганский национальный аграрный университет», д-р экон. наук, проф.;

**Тисунова В.Н.** – заведующий кафедрой менеджмента ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет имени В. Даля», д-р экон. наук, проф.;

**Клипаков Н.В.** – первый заместитель министра образования и науки Луганской Народной Республики, канд.техн. наук, доц.

**Механизмы обеспечения экономической безопасности в условиях развития трансграничного сотрудничества: Материалы I Междунар. науч.-практ. конф. молодых учёных (г. Луганск, 21–23 марта 2017 г.) // Под ред. д-ра экон. наук, доцента В.Ю. Ильина – Луганск: «НОУЛИДЖ», 2017. – 640 с.**

В сборнике материалов конференции молодых учёных представлены научные статьи и тезисы, в которых рассмотрены актуальные проблемы обеспечения экономической безопасности, государственного управления экономической безопасностью регионов, отраслей экономики, предприятий, персонала; развития финансовой системы, а также функционирования механизмов экономико-правового обеспечения и национальной безопасности в условиях трансграничного сотрудничества.

Предназначается для научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов экономических специальностей, специалистов экономической отрасли.

УДК [321.01:316.334.3:338.2](06)

ББК 66.033.1я43

© Коллектив авторов, 2017

© ЛНУ имени Тараса Шевченко, 2017

<b>Боярская Ольга Владимировна</b> <b>Колесникова Вита Викторовна</b> СУЩНОСТЬ РЕПУТАЦИОННЫХ РИСКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ.....	67
<b>Вавулин Леонид Сергеевич</b> МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ ЦЕНТРОВ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЁННОСТИ.....	73
<b>Высокоморная Юлия Андреевна</b> СНИЖЕНИЕ РИСКА БАНКРОТСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ КАК ОСНОВНОЙ ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	77
<b>Гиманова Наталия Николаевна</b> ИННОВАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ МОДЕРНИЗАЦИИ СФЕРЫ ТОВАРНОГО ОБОРОТА .....	81
<b>Гончаров Валентин Николаевич</b> <b>Гальченко Кристина Александровна</b> <b>Яковенко Денис Константинович</b> УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ АПК НА ОСНОВЕ ЭКОЛОГИЗАЦИИ.....	85
<b>Дерюгина Елена Юрьевна</b> ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.....	88
<b>Дуктов Александр Петрович</b> <b>Ткачук Петр Юрьевич</b> ФОРМИРОВАНИЕ И ОЦЕНКА ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ .....	91
<b>Заика Ирина Петровна</b> ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПЛАНТАЦИИ РЕФОРМ АГРАРНОГО СЕКТОРА В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ .....	98
<b>Керестеши Анастасия Михайловна</b> МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТРАНСАКЦИОННЫХ ЗАТРАТ ....	102
<b>Комов Александр Борисович</b> <b>Комов Пётр Борисович</b> ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В СОВРЕМЕННЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ .....	106
<b>Метрик Александр Аркадьевич</b> БЮДЖЕТИРОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ .....	111
<b>Панченко Людмила Алексеевна</b> <b>Белюсова Яна Николаевна</b> <b>Гребень Дмитрий Евгеньевич</b> АНАЛИЗ МЕТОДИК ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В СИСТЕМЕ КОМПЛЕКСНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА.....	116

малозффективны, незначительны или вовсе невозможны для данного риска в силу его специфики и мало изученности.

Напрямую описанные методы и подходы могут применяться для совершенствования деятельности предприятия в целом, а также для улучшения его отдельных бизнес-процессов и реализации различных операций.

#### **Список использованных источников**

1. Гриффин Эндрю Управление репутационными рисками: стратегический подход / Эндрю Гриффин; пер. с англ. С. Кривошеина. М.: Альпина Бизнес Букс, 2009. – 236 с.

2. Задорожко Д.С. Моделирование репутационного риска российских открытых акционерных обществ нефтегазовой отрасли: Автореферат диссертации... канд. экон. наук: 08.00.13. Москва, 2013. – 23 с.

3. Заман А. Репутационный риск: управление в целях создания стоимости / А. Заман. – М.: Олимп–Бизнес, 2008. – 416 с.

4. Honey G. Integrating Reputation Risk within an ERM framework / G. Honey // Chiron consultants. – January 2012 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [http://www.theirm.org/events/documents/Gary\\_honey.pdf](http://www.theirm.org/events/documents/Gary_honey.pdf)

УДК 339.14

**Вавулин Леонид Сергеевич**  
старший преподаватель  
ГОУ ВПО ЛНР «Луганский национальный университет  
имени Тараса Шевченко»

### **МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКОЙ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКИХ ЦЕНТРОВ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЁННОСТИ**

*Аннотация.* Логистика транспортно-складских центров является связующим звеном между такими элементами логистической системы как снабжение, производство и распределение. В статье исследуется целесообразность и эффективность формирования логистических транспортно-складских центров в период интеграции Луганской Народной Республики во внешнеэкономическую систему производства и распределения в условиях неопределённости.

*Ключевые слова:* инновационное развитие, интеграционные системы, кооперация, транспортно-складские центры, цепи поставок.

**Annotation.** Logistics transport and warehouse centers, is the link between procurement, production and consumption. The article investigates the feasibility and efficiency of the formation of logistics transport and storage centers in the integration period of the Lugansk People's Republic of foreign economic system of production and trade in the conditions of uncertainty.

**Keywords:** innovative development, integration systems, cooperation, transport and storage centers, supply chain.

В настоящее время в условиях интеграции Луганской Народной Республики во внешнеэкономическую систему производства и торговли большую актуальность приобретает развитие национальной логистической инфраструктуры, основными элементами которой являются транспортно-складские центры.

Инновационная модель развития экономики Луганской Народной Республики предполагает необходимость создания и развития современной логической системы прохождения товарного потока как внутри республики, так и в экспортно-импортном направлении. В последнее время логистика является эффективным инструментом планирования и организации управления материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками и определяет конкурентоспособность товаров производимых в республике как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

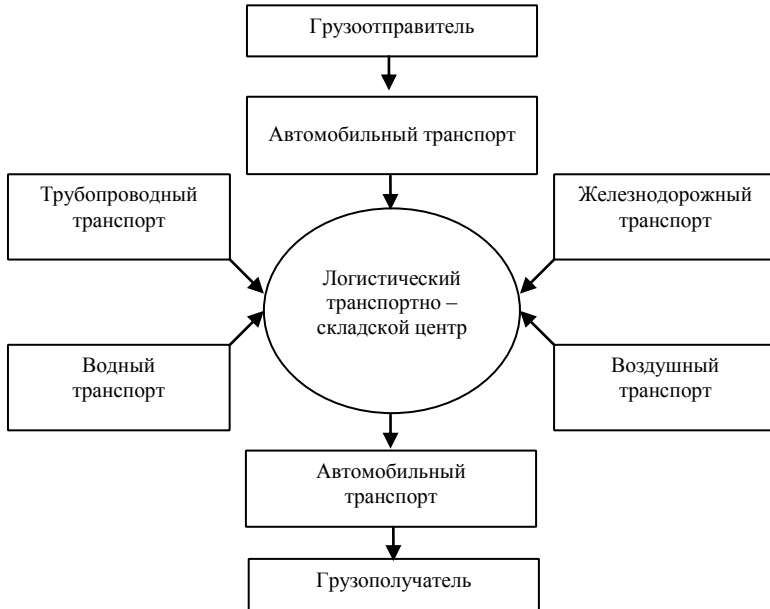
Одним из наиболее эффективных путей развития в рыночной экономике следует считать формирование опорной сети транспортно-складских центров, которые удовлетворяют возрастающие потребности экономики и населения в грузовых перевозках [2].

Формирование комплексного подхода к развитию логистического сервиса в транспортно-складских системах позволяет эффективно обслуживать грузовладельцев, освобождать их от непрофильной деятельности, связанной с транспортировкой продукции и других функций, таких как упаковка, складирование, управление запасами [3].

Целью логистической кооперации транспортно-складских систем с товаропроизводителями является снижение затрат времени и общих издержек на товародвижение, улучшение уровня обслуживания и повышение гибкости цепей поставок [4].

Транспортно-складские комплексы функционируют в экономических системах товародвижения от грузоотправителя к грузополучателю с использованием различных транспортных средств и способов перевозки (рис. 1) [5] и представляют собой полноценную логистическую систему со всеми присущими ей свойствами, в том числе автономностью, целостностью, адаптивностью и устойчивостью.

Задача формирования и рационального размещения транспортно-складских центров может быть успешно решена только при условии глубокого анализа и оптимизации грузопотоков и анализа перспектив развития всего региона в рамках системы его логистического обслуживания.



*Рисунок 1 – Принципиальная схема транспортно-логистической системы доставки грузов\**

*\*Разработано автором на основе [5].*

Особое значение в данном контексте приобретает построение логистической инфраструктуры. Данное обстоятельство предполагает определение архитектуры хозяйственных связей, регламентирующих экономическую логику движения материальных потоков через транспортно-складские центры (рис. 2) [7]. Такой подход, безусловно, упрощает моделирование логистических потоков [6].

Логистический подход к управлению транспортно-складскими центрами предполагает осуществление оптимизации потоковых процессов, протекающих в ходе переработки грузов как на уровне самого терминала, так и в рамках всего технологического цикла, предусматривающего участие всех субъектов цепи поставок, в масштабах региональной, национальной, межнациональной и глобальной экономики.

Деятельность транспортно-складских комплексов должна быть направлена на обеспечение максимального эффекта на основе установления партнерских, взаимовыгодных отношений между всеми участниками транспортно-логистического процесса при максимальном удовлетворении запросов клиентов на основе интеграционных качеств обслуживания [1].

В составе транспортно-складских комплексов должны работать системы информационной поддержки, обеспечивающие информационное сопровождение перевозочного процесса, хранения, переработки грузов, сервисного и других видов логистического обслуживания [7].

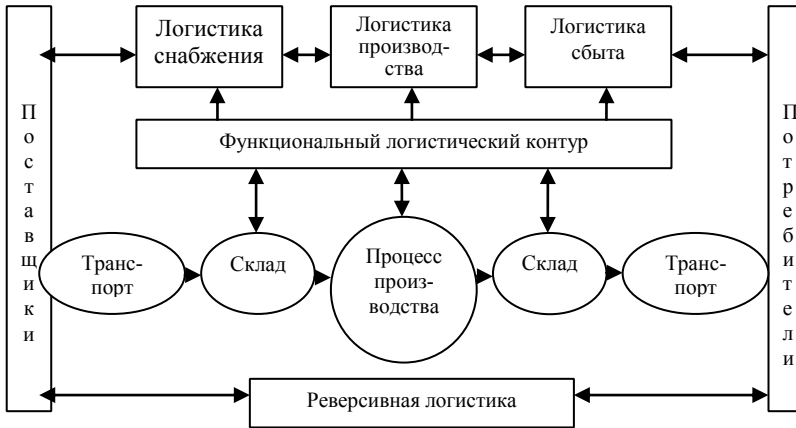


Рисунок 2 – Транспортно-складские центры в логистических системах\*  
\*Разработано автором на основе [7]

Предлагаемый нами состав транспортно-складских комплексов должен включать: транспортно-экспедиторские компании, провайдеров логистических услуг, операторов складского хозяйства, диспетчерские и другие сервисные службы, обеспечивающие комплексное транспортно-складское обслуживание.

В составе транспортно-складских комплексов должны работать системы, которые ориентированы и специализированы на обслуживание грузовых потоков подчинённые единому центру.

В результате проведенного нами исследования, одним из элементов повышения эффективности экономики в условиях интеграции Луганской Народной Республики во внешнеэкономическую систему является необходимость создания логистических транспортно-складских центров. Формирование центров обеспечит непрерывный процесс товародвижения и одновременно создаст предпосылки для

сокращения времени движения товаров, ускорения оборота капитала, снижения издержек производства и распределения, что обеспечит формирование эффективной конкурентной среды в регионе в условиях неопределённости.

### **Список использованных источников**

1. Бауэрсокс Доналд Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок / пер. с англ. / Доналд Дж. Бауэрсокс, Д.Д. Клосс. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2005. – 640 с.
2. Дыбская В.В. Управление складированием в цепях поставок / В.В. Дыбская. – М.: Изд-во «Альфа-Пресс», 2009. – 720 с.
3. Лайсонс К. Управление закупочной деятельностью и цепью поставок / К. Лайсонс, М. Джиллингем / пер. с англ. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 798 с.
4. Логистика: учебник / под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2005. – 368 с.
5. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы: Справочник / О.Б. Маликов. – СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.
6. Модели и методы теории логистики: учебное пособие / под ред. В.С. Лукинского. – СПб.: Питер, 2008. – 448 с.
7. Олейник Я.Б. Украина и еврологистика: направления интеграционного сотрудничества / Я.Б. Олейник, И.Г. Смирнов, И.В. Шум // Логистика: проблемы и решения. – 2008. – №4. – С. 66–76.

УДК 336.279:631.11

**Высокоморная Юлия Андреевна**  
студентка  
**УО «Белорусская государственная**  
**сельскохозяйственная академия»**

### **СНИЖЕНИЕ РИСКА БАНКРОТСТВА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ КАК ОСНОВНОЙ ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Аннотация.** Проведен анализ риска банкротства сельскохозяйственных организаций региона в динамике.

**Ключевые слова:** экономическая безопасность, безопасность предприятия, риск банкротства.